



Серия HP5V

Аксиально-поршневой насос
высокого давления переменного
объема с поворотной шайбой

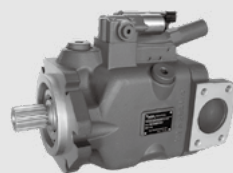
Поршневой насос серии HP5V представляет собой аксиально-поршневой насос высокого давления с открытым контуром, специально разработанная новая конструкция и имеет меньший вес, более высокую удельную мощность и более длительный срок службы по сравнению с насосом HP5V.

Применяется для систем с открытым контуром:

Рабочий объем (см³/об): (S) 28 28 45 60 76 85 105

Рабочее давление (бар): 250 320 320 250 320 280 350

Пиковое давление (бар): 315 350 350 280 350 320 400



Оглавление:

Технические данные	02
Описание кодировки	03-05
Описание регуляторов	06-12
Габаритные размеры	
· HP5VS28 габаритные размеры	13-14
· HP5V28 габаритные размеры	15-16
· HP5V45/60 габаритные размеры	17-18
· HP5V76/85 габаритные размеры	19-21
· HP5V105 габаритные размеры	22-23
· Приоритет выбора шлицевого или прямого вала	24
· Варианты установки привода	25-28

Особенности:

- Регулируемый насос с наклонной шайбой для открытого контура.
- Высокое непрерывное давление.
- Исключительная способность к самовсасыванию.
- Выпускается с американскими (SAE) и японскими (JIS) монтажными фланцами и валами.
- Превосходная надежность и длительный срок службы.
- Высокое соотношение мощности и веса.
- Разнообразие вариантов управления.
- Дополнительный сквозной привод.
- Быстрая реакция управления.
- Низкая пульсация давления и низкий уровень шума.
- Разработан для машиностроения, мобильных транспортных средств, промышленного и другого промышленного применения.

Технические данные

Модель		HP5VS28	HP5V28	HP5V45	HP5V60	HP5V76	HP5V85	HP5V105
Рабочий объем (см3/об)		28	28	45	60	76	85	104.3
Давление	Рабочее давление(бар)	250	320	320	250	320	280	350
	Пиковое давление(бар)	315	350	350	280	350	320	400
Скорость вращения	При условии само-всасывания ¹ (об/мин)	3000	3000	2700	2400	2400	2400	2200
	При использовании внешнего давления ² (об/мин)	3600	3600	3250	3000	3000	3000	2600
Все (кг)		17.2	20	24	24	28	28	45
Количество масла для заполнения корпуса насоса (л)		0.55	0.6	0.6	0.6	0.8	0.8	1
Номинальный входящий крутящий момент(Nm)		198	155	225	225	400	400	530
Рабочая температура (°C)		-20~95						
Диапазон вязкости (mm ² /s)		10-1000 ^{*3} (Лучше использовать масло с вязкостью 16~36 mm ² /s)						

1. Давление всасывания должно составлять 0 бар и выше (при нормальном состоянии);
2. Если давление всасывания меньше 0 бар, необходимо использовать внешнее давление;
3. В случае 200-1000 мм² / с, необходимо системе дать прогреться перед использованием.

Описание кодировки

HP5V	76	/	A	V	1	O	R	B2	S1	M	S	—	L1/1	—	D	2	—	T
①	②		③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪		⑫		⑬	⑭		⑮

Серия насоса

①	Серия насоса	HP5V
	Серия компактного насоса	HP5VS

02

Рабочий объем

②	Рабочий объем см ³ /об	28	45	60	76	85	105
---	-----------------------------------	----	----	----	----	----	-----

Тип дизайна

③	Дизайн	A Series	A
---	--------	----------	---

Тип уплотнения

④	Уплотнение	FKM (Viton rubber: DIN ISO 1629)	V
		NBR (Nitrile rubble :DIN ISO 1629)	N

Тип гидравлического контура

⑤	Гидравлический контур	Открытого типа	1
---	-----------------------	----------------	---

Задняя точка отбора мощности (ТОМ)

		S28	28	45	60	76	85	105	Code	
⑥	без ТОМ	●	●	●	●	●	●	●	O	
	без ТОМ, SAE порт на задней крышке	○	○	●					NO1	
	без ТОМ, резьбовой порт на задней крышке			●					NO2	
	Конф. с шестеренным насосом 6 см ³ /об			○	○	●	●	○	X1	
	Конф. с шестеренным насосом 10 см ³ /об			○	○	○	○	○	X2	
	Монтажный фланец	Шлицевой вал								
	SAE A 82-2	SAE J744-16-4 9T 16/32DP	●	●	●	●	●	●	●	A1
		SAE J744-19-4 11T 16/32DP			○	○	●	●	●	A2
	SAE B 101-2	SAE J744-22-4 13T 16/32DP	○	○	●	●	●	●	●	B1
		SAE J744-25-4 15T 16/32DP			●	●	●	●	●	B2
SAE C 127-2	SAE J744-32-4 14T 12/24DP					●	●	○	C1	
	SAE J744-38-4 17T 12/24DP							○	C2	
SAE C 127-4	SAE J744-32-4 14T 12/24DP					●	●	●	C3	
	SAE J744-38-4 17T 12/24DP							○	C4	

Описание кодировки

Направление вращения

⑦	Со стороны вала насоса	По часовой	R
		Против часовой	L

Входной монтажный фланец

⑧	Размер фланца	S28	28	45	60	76	85	105	Code
	SAE B 101-2	●	●	●	●				
SAE C 127-2						●	●	●	C2
SAE C 127-4						●	●	●	C4

Входной вал

⑨	Присоединительный размер	S28	28	45	60	76	85	105	Code
	SAE J744-22-4 13T 16/32DP	●	●	○	○	○	○		
SAE J744-25-4 15T 16/32DP			●	●	●	●			S2
SAE J744-32-4 14T 12/24DP						●	●	●	S3
SAE J744-38-4 17T 12/24DP								●	S4
SAE J744-44-4 13T 8/16DP								●	S5
SAE J744-22-1 B6.35×28 прямой вал	●	●							K1
SAE J744-32-1 B7.94×44 прямой вал						●	●		K3

Тип резьбы для крепления фланца

⑩	Тип резьбы	Метрическая резьба	M
		UNC резьба	S

Тип подключения (кроме входного и выходного портов)

⑪	UNC резьба, ISO 11926	A
	BSPPG резьба, JIS B2351	G
	Метрическая резьба, ISO 9974	M

Описание кодировки

Тип управления

Тип управления		S28	28	45	60	76	85	105	Code	
⑫	Для насосов постоянного объема	○	○	○	○	○	○	○	N	
	Регулировка по давлению	Только ограничение давления	●	●	●	●	●	●	○	DR
		Электро-гидравлическое позитивное управление	○	○	○					ER1
		Электро-гидравлическое негативное управление	●	●	●					ER2
		+ Регулятор LS	●	●	●	●	●	●	○	L1
		Удаленное управление	●	●	●	●	●	●	○	P0
	Регулировка по мощности	Огранич. по давл+ Регулятор LS	●		●	●	●	●	●	L1/1
		Удаленное управление + Регулятор LS	●		●	●	●	●	○	P0/1
		Электро (негативное) + Огранич. по давлению + Регулятор LS					●	●	○	L1/1-E0
		Гидро управление + Огранич. по давлению + Регулятор LS					●	●	○	L1/1-H0
+ Регулятор LS			●						LP1	

Подключение соленоидов

Подключение соленоида		S28	28	45	60	76	85	105	Code
⑬	Без соленоида	●	●	●	●	●	●	○	Blank
	AMP Junior timer; 2 pin, (без диода подавления)					●	●	○	A
	Deutsch DT04-2P; 2 pin, (без диода подавления)					●	●	○	D

Напряжение соленоида

⑭	Без соленоида	Blank
	12VDC	1
	24VDC	2

Область применения

Применение		S28	28	45	60	76	85	105	Code
⑮	Для экскаватора	●	●	●	●	●	●	●	T
	Другие мобильные машины, строительные машины, индустриальное применение	●	●	●	●	●	●	●	Blank

Remark: ● = available; ○ = On request;

Описание регуляторов

Код: **L1(DR)**

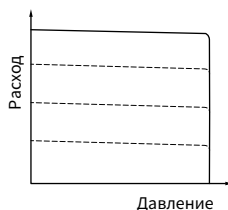
Тип управления:

1. Регулятор LS

Стандартная настройка: 15bar
 Диапазон регулировки: 10bar-21bar

2. Клапан ограничения давления

Стандартная настройка: 320bar
 Диапазон регулировки: 21bar-320bar



02

Описание и особенности:

Регулятор LS + Клапан ограничения давления

Управление с регулятором LS - это опция управления потоком, которая работает в зависимости от давления нагрузки для регулирования рабочего объема насоса в соответствии с требованиями к расходу привода. Регулятор LS сравнивает давление до и после измерительного отверстия и поддерживает перепад давления (перепад давления Δp), а вместе с ним и постоянный расход насоса.

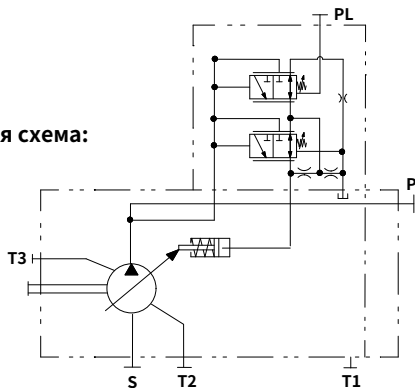
Если перепад давления Δp увеличивается, то рабочий объем насоса уменьшается, а если перепад давления Δp уменьшается, то рабочий объем насоса увеличивается до тех пор, пока не восстановится падение давления через чувствительное отверстие в клапане.

$\Delta p = P_p - P_L$

Рабочий объем насоса регулируется в соответствии с требуемым расходом в зависимости от перепада давления в системе (давление нагрузки против давления нагнетания). Кроме того, в систему управления встроена функция отключения давления.

Клапан ограничения давления поддерживает давление в гидравлической системе постоянным в пределах его диапазона регулирования даже при различных условиях.

Гидравлическая схема:



Описание регуляторов

Код:

P0

Тип управления

1. Регулятор LS

Стандартная настройка: 15bar

Диапазон регулировки: 10bar-21bar

2. Клапан ограничения давления

Стандартная настройка: 320bar

Диапазон регулировки: 21bar-320bar



02

Описание и особенности:

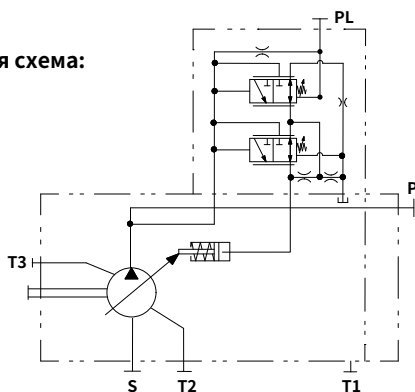
P0 Клапан ограничения давления

Клапан ограничения давления контролирует давление на выходе, как только давление достигнет заданного значения, насос вернется к минимальному объему.

Удаленное управление

Насосом можно управлять дистанционно, подключив предохранительный клапан к разъему PL регулятора. Насос также может быть разгружен при низком давлении в режиме ожидания с помощью электромагнитного клапана.

Гидравлическая схема:

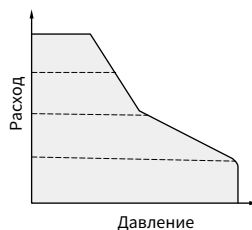


Описание регуляторов

Код: □ /1

Тип управления:

1. **Регулятор LS**
Стандартная настройка: 15bar
Диапазон регулировки: 10bar-21bar
2. **Клапан ограничения давления**
Стандартная настройка: 320bar
Диапазон регулировки: 21bar-320bar
3. **Ограничение крутящего момента**



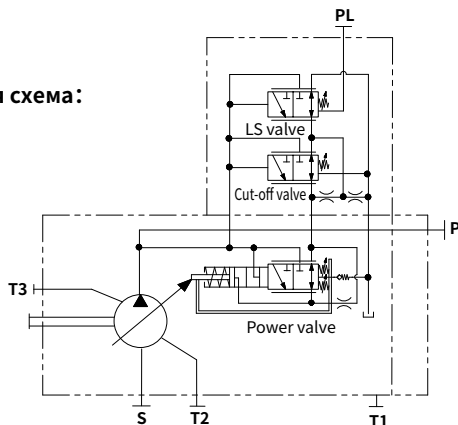
Описание и особенности:

□/1 Регулятор LS + Ограничение давления + Ограничение крутящего момента

Управление L1 функционирует, как отмечалось ранее. В ответ на повышение давления подачи угол перекоса уменьшается, ограничивая входной крутящий момент. Этот регулятор предотвращает чрезмерную нагрузку на первичный вал двигателя.

Модуль управления ограничением крутящего момента состоит из двух пружин, которые противодействуют усилию катушки давлением в системе. Поворачивая регулировочный винт наружной и внутренней пружины, можно установить соответствующий предел входного крутящего момента.

Гидравлическая схема:

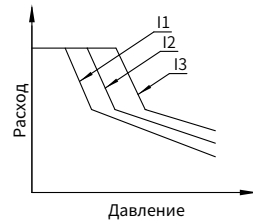


Описание регуляторов

Код: /1-E0

Тип управления:

1. **Управление LS**
Стандартная настройка:15bar
Диапазон регулировки:10bar-21bar
2. **Клапан ограничения давления**
Стандартная настройка:320bar
Диапазон регулировки:21bar-320bar
3. **Давление порта Pr:** 20bar-45bar
4. **Электромагнитные характеристики**



Напряжение(V)	Ток(A)	Сопротивление(Ω)	Класс изоляции
12	0.80	7.3±10%(20°C)	H(180°C)
24	0.75	21.2±10%	UP to IP6K6/IPX9K

5. Электрический разъем (deutsch or Amp)

DEUTSCH: DT04-2P-E005

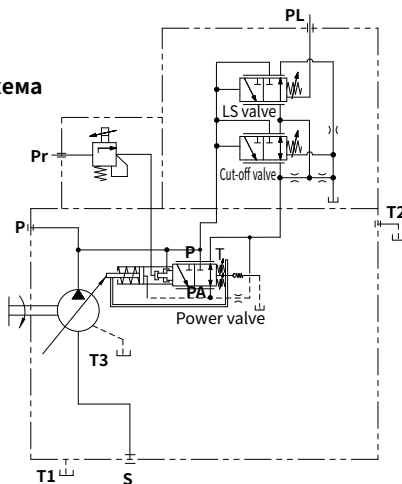
AMP: 174354-2, 173706-1

Описание и особенности

/1-E0 Регулятор LS + Ограничение давления + Ограничение крутящего момента

Управление L1 функционирует, как отмечалось ранее. Управляет входным крутящим моментом насоса путем изменения силы тока. Величина силы тока связана с определенным крутящим моментом, таким образом можно изменять крутящий момент на экскаваторе.

Гидравлическая схема

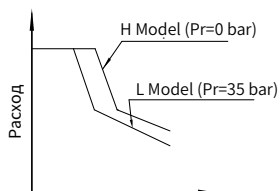


Описание регуляторов

Код: /1-H0

Тип управления:

- 1. Регулятор LS**
Стандартная настройка: 15bar
Диапазон регулировки: 10bar-21bar
- 2. Клапан ограничения давления**
Стандартная настройка: 320bar
Диапазон регулировки: 21bar-320bar
- 3. Давление порт Pr: 0bar~39bar**



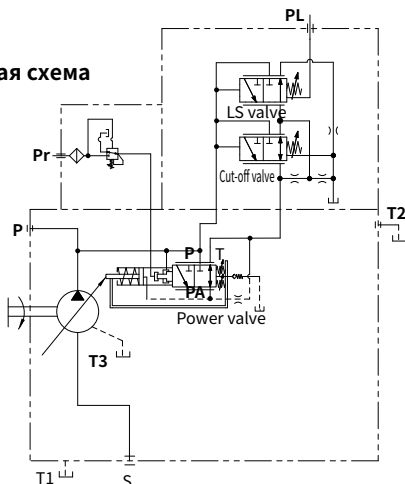
Описание и особенности:

_/1-H0 Регулятор LS + Ограничение давления + Ограничение крутящего момента

Управление L1 функционирует, как отмечалось ранее.

Он управляет входным крутящим моментом насоса, изменяя различное входное давление порта Pr. Величина силы тока связана с определенным крутящим моментом, таким образом можно изменять крутящий момент на экскаваторе.

Гидравлическая схема



Описание регуляторов

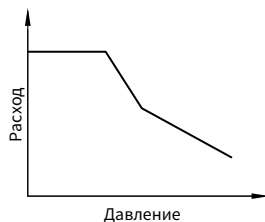
Код: **LP1**

Тип управления: **1. Регулятор LS**

Стандартная настройка: 17bar

Диапазон регулировки: 13bar~17bar

2. Ограничение крутящего момента



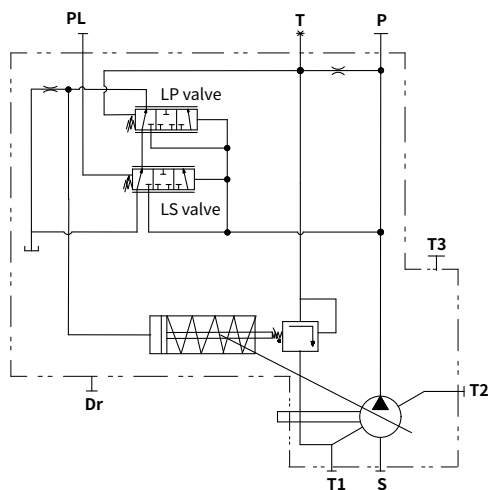
02

Описание и особенности:

1 Регулятор LS + Ограничение давления + Ограничение крутящего момента

Управление L1 функционирует, как отмечалось ранее. В ответ на повышение давления подачи угол перекоса уменьшается, ограничивая входной крутящий момент. Этот регулятор предотвращает чрезмерную нагрузку на двигатель. Модуль управления ограничением крутящего момента состоит из двух пружин, которые противодействуют усилию катушки давлением в системе. Поворачивая регулировочный винт наружной и внутренней пружины, можно установить соответствующий предел входного крутящего момента.

Гидравлическая схема:



Описание регуляторов

Код: ER2

Тип управления: Электро-гидравлическое

Клапан ER2 настраивается на определенное давление с помощью заданного тока соленоида. Это приводит к увеличению или уменьшению угла поворота насоса (расхода) для поддержания электрически установленного уровня давления. Таким образом, насос подает только столько гидравлической жидкости, сколько могут принять потребители. Желаемый уровень давления может быть установлен плавно путем изменения тока соленоида.

Когда ток соленоида падает до нуля, давление будет ограничено P_{max} регулируемым гидравлическим ограничителем давления для обеспечения безотказной работы.

График зависимость давления от тока ER2

(отрицательная характеристическая кривая, измеренная при нулевом ходе насоса)



- Гистерезис < 3 bar

Гидравлическая схема:

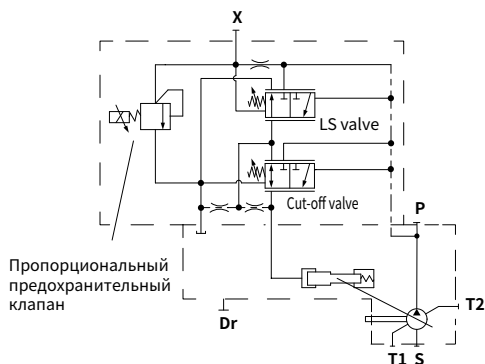
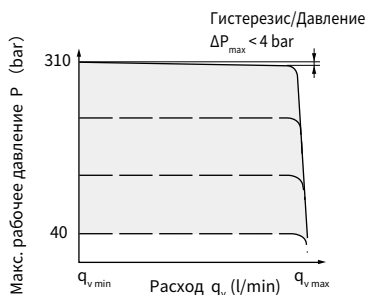


График зависимости расхода от давления



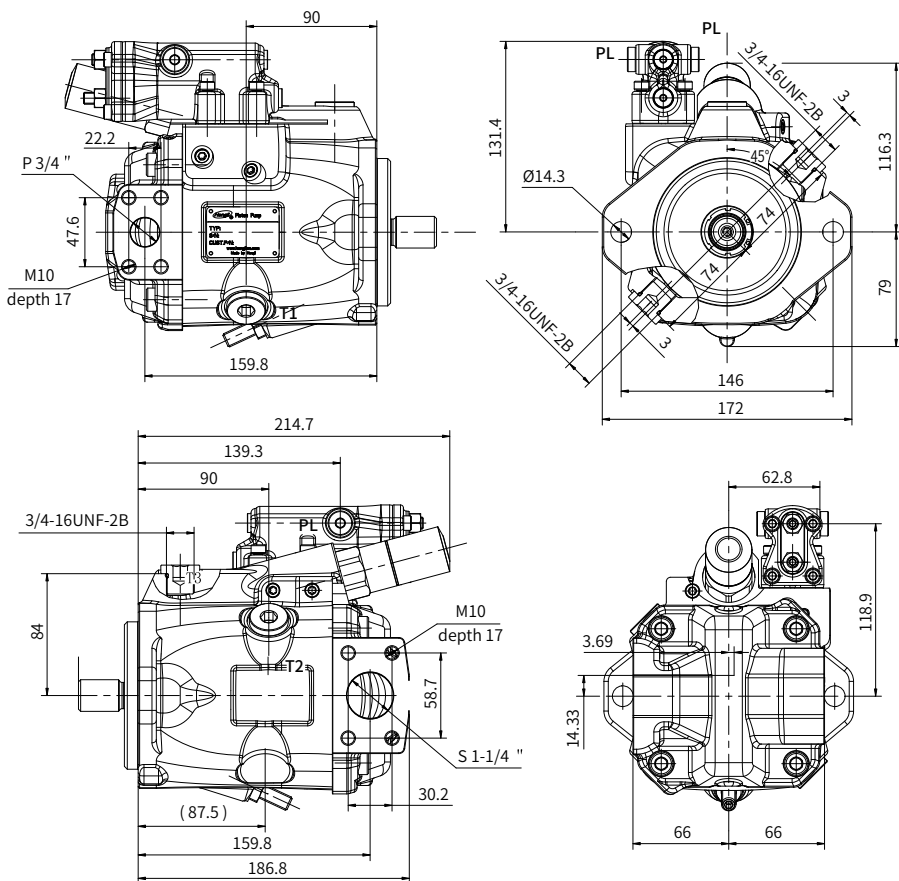
- График действителен при
- $n_1 = 1500 \text{ rpm}$ and $t_{fluid} = 50 \text{ }^\circ\text{C}$.

Технические данные, соленоид		
Напряжение	24 V ($\pm 20\%$)	
Управляющий ток	Мин. ток при p_{max}	50 mA
	Макс. ток при p_{min}	600 mA
Макс. ток	0.77 A	
Номинальное сопротивление(при 20°C)	22.7Ω	
Частота колебаний	100 ~ 200 Hz	
Время работы	100%	
Диапазон рабочей температуры	-20°C to +115°C	

Габаритные размеры

HP5VS28 габаритные размеры

Смещение регулируется HP5VS28 с регулятором LS, ограничением по давлению, с регулировкой крутящего момента (Вращение по часовой) При вращении против часовой поменять местами порты всасывания и слива.

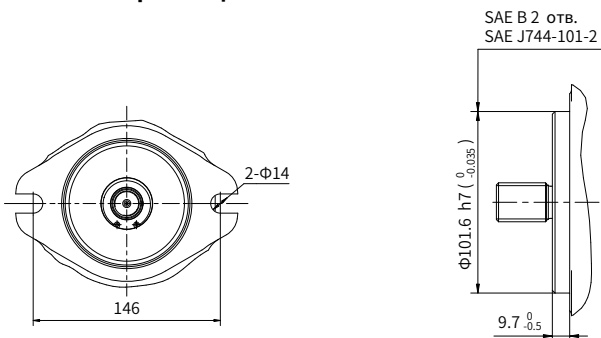


Описание портов

Порт	Порт	Подключение портов			Усилие затяжки(N·m)
		3/4"SAE J518C code 61 (5000psi)	M(metric)	M10×1.5 (глубина 17mm)	
P	Порт нагнетания	3/4"SAE J518C code 61 (5000psi)	M(metric)	M10×1.5 (глубина 17mm)	57
			S(UNC)	3/8-16UNC-2B (глубина 17mm)	
S	Всасывающий порт	1-1/4"SAE J518C code 61 (3000psi)	M(metric)	M10×1.5 (глубина 17mm)	57
			S(UNC)	7/16-16UNC-2B (глубина 17mm)	
T1, T2, T3	Порт слива	ISO 11926 (3/4"-16UNF-2B)			98
PL	Порт LS	ISO 11926 (7/16"-20UNF-2B)			12

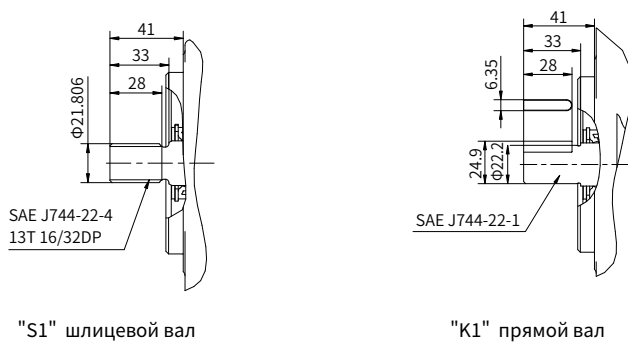
Габаритные размеры

HP5VS28 Монтажный фланец



SAE "B2" тип

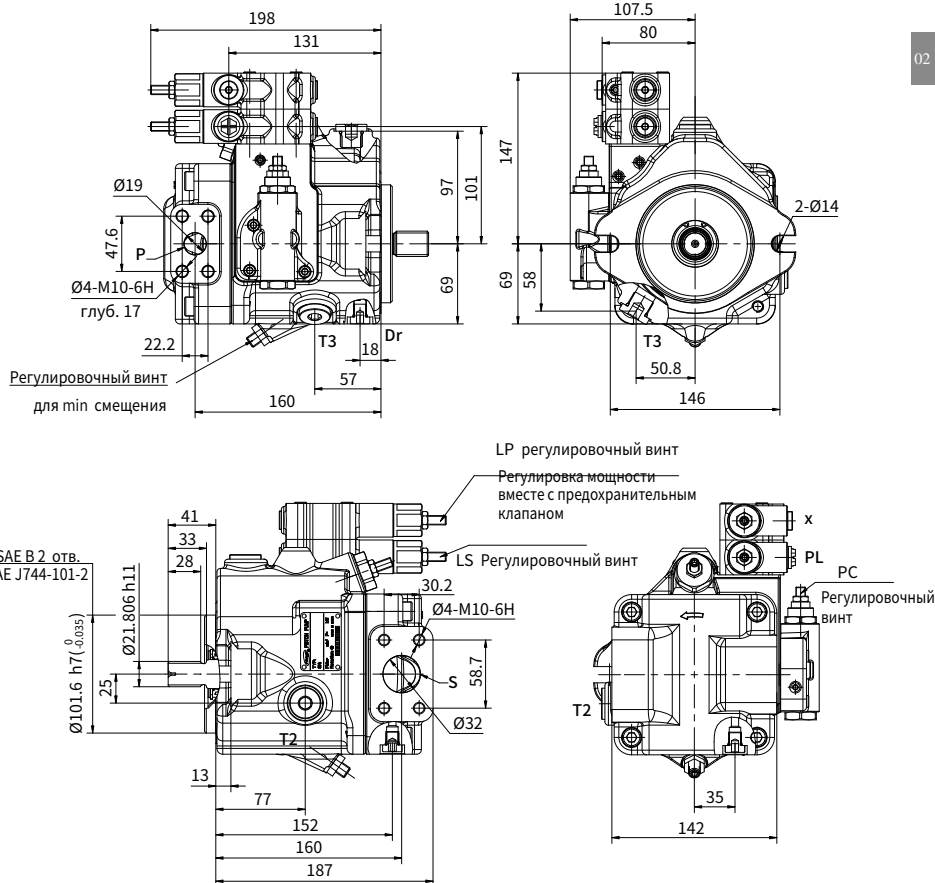
HP5VS28 Тип входного вала



Габаритные размеры

HP5V28 габаритные размеры

Смещение регулируется.
 HP5V28 с регулятором LS, ограничением по давлению, с регулировкой крутящего момента (Вращение по часовой)
 При вращении против часовой поменять местами порты всасывания и слива.



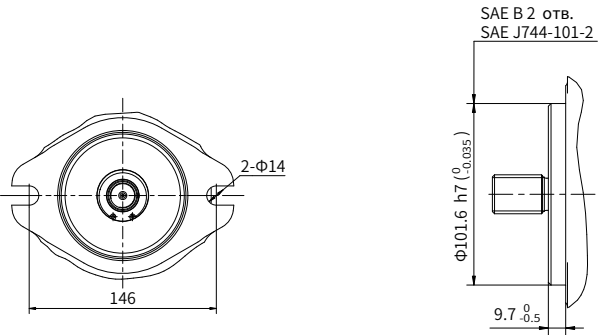
Описание портов

	Порт	Присоединительные размеры			Усилие затяжки (N·m)
			M(metric)	M10×1.5 (глуб. 17mm)	
P	Порт нагнетания	3/4"SAE J518C code 61 (5000psi)	M(UNC)	3/8-16UNC-2B (глуб. 17mm)	57
S	Всасывающий порт	1-1/4"SAE J518C code 61 (3000psi)	M(metric)	M10×1.5 (глуб. 17mm)	57
			S(UNC)	7/16-16UNC-2B (глуб. 17mm)	
T1, T2, T3	Порт слива	SAE J1926/1 (3/4-16UNF-2B)	глуб. 16mm		98
PL	Порт LS	G 1/4, глуб. 12mm			12
Dr	Порт для выпуска воздуха	SAE J1926/1 (7/16-20UNF-2B)	глуб. 11.5mm		12

Габаритные размеры

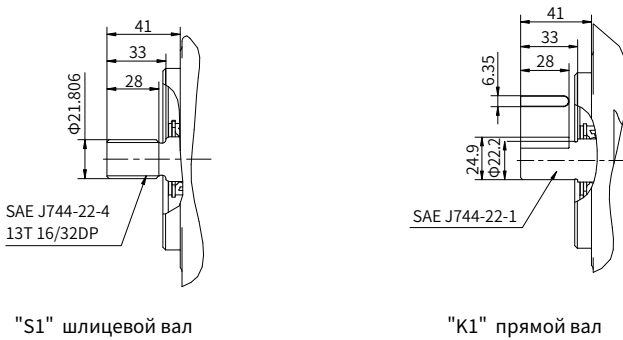
HP5V28 Монтажный фланец

02



SAE "B2" тип

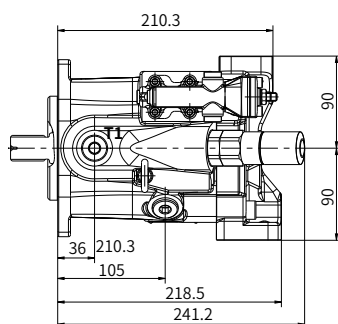
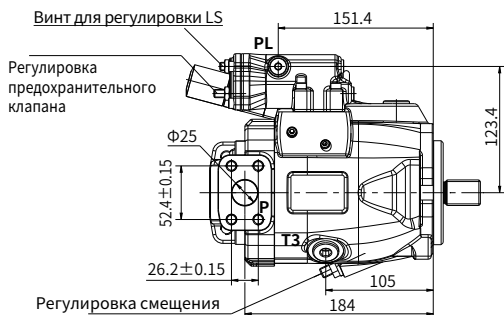
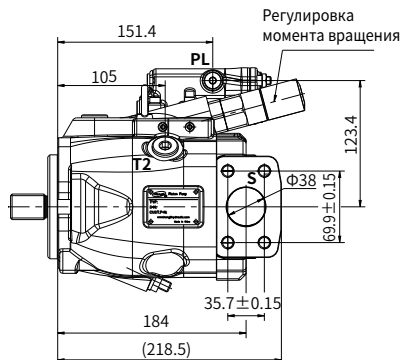
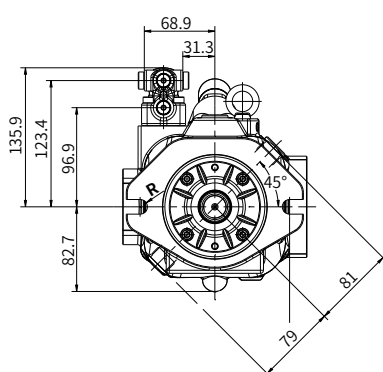
HP5V28 Тип входного вала



Габаритные размеры

HP5V45/60 габаритные размеры

HP5V45/60 с регулятором LS, ограничением по давлению, с регулировкой крутящего момента (Вращение по часовой)
При вращении против часовой поменять местами порты всасывания и слива.

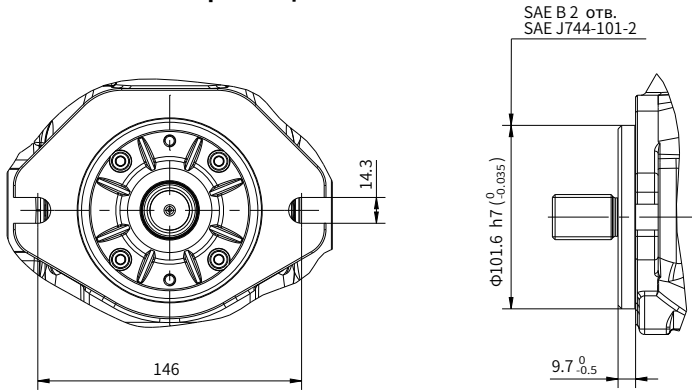


Описание портов

	Порт	Присоединительный размер			Усилие затяжки(N·m)
			M (metric)	M10×1.5 (глуб. 17mm)	
P	Порт давления	1"SAE J518C Code 61 (5000psi)	S(UNC)	3/8-16UNC-2B (глуб. 17mm)	57
S	Всасывающий порт	1-1/2"SAE J518C Code 61 (3000psi)	M (metric)	M12×1.75 (глуб. 20mm)	
T1, T2, T3	Порт слива		S(UNC)	1/2-13UNC-2B (глуб. 20mm)	98
T1, T2, T3	Порт слива	ISO 11926 (7/8-14UNF-2B) глб. 13mm			120
PL	порт LS	ISO 11926 (7/16-20UNF-2B) глб. 11.5mm			12

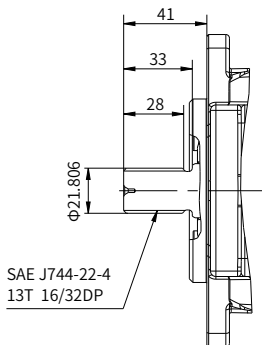
Габаритные размеры

HP5V45/60 Монтажный фланец

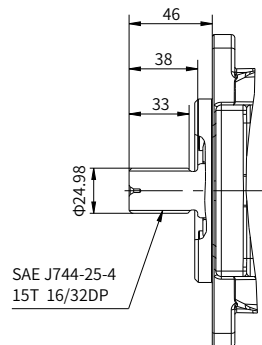


SAE "B2" тип

HP5V45/60 тип входного вала



"S1" шлицевой вал

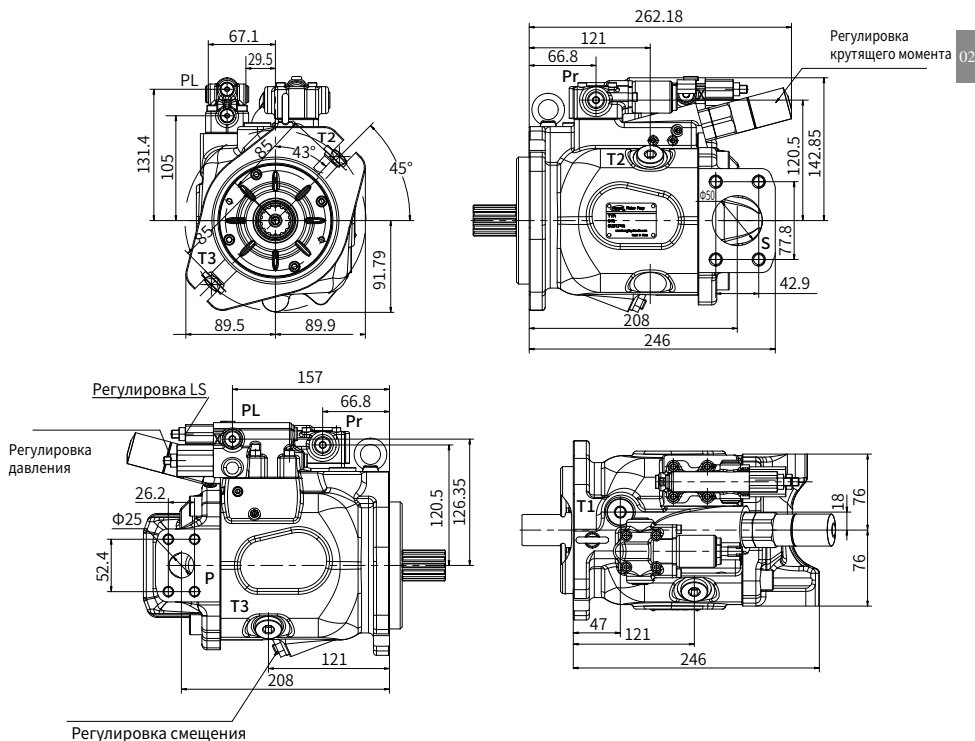


"S2" шлицевой вал

Габаритные размеры

HP5V76/85 габаритные размеры

HP5V76/85 с регулятором LS, ограничением по давлению, с регулировкой крутящего момента (Вращение по часовой)
При вращении против часовой поменять местами порты всасывания и слива.



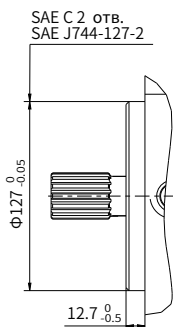
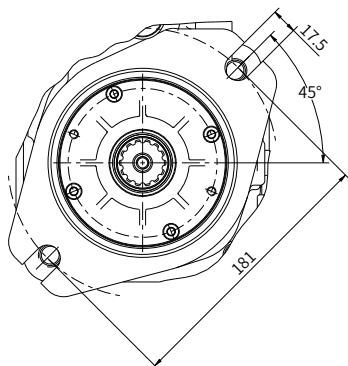
Описание портов

	Порт	Присоединительные размеры			Усилие затяжки (N·m)
			M (metric)	M10×1.5 (глуб. 17mm)	
P	Рабочий порт	1"SAE J518C Code 61 (5000psi)	S(UNC)	3/8-16UNC-2B (глуб. 17mm)	57
S	Порт всасывания	2"SAE J518C Code 61 (3000psi)	M (metric)	M12X1.75 (глуб. 20mm)	98
T1, T2, T3	Порт слива	SAE J1926/1 (3/4-16UNF-2B) (глуб. 16 mm)			98
PL	LS порт	SAE J1926/1 (7/16-20UNF-2B) (глуб. 11.5mm)			12
Pr	Порт электро или гидро управления	SAE J1926/1 (7/16-20UNF-2B) глуб. 11.5mm			12

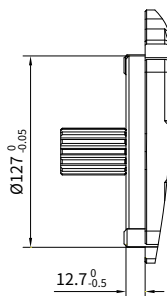
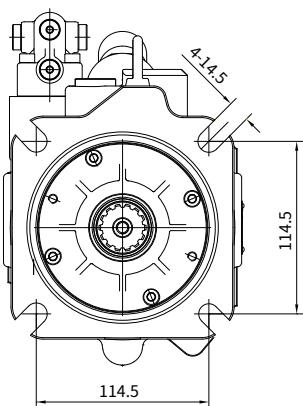
Габаритные размеры

HP5V76/85 монтажный фланец

02



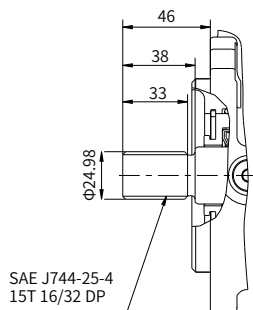
SAE "C2" тип



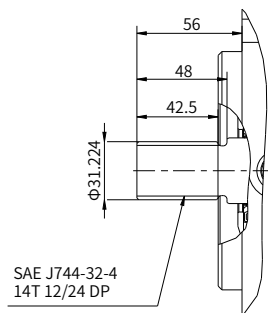
SAE "C4" тип

Габаритные размеры

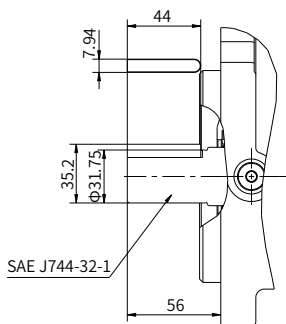
HP5V76/85 тип входного вала



"S2" шлицевой вал



"S3" шлицевой вал

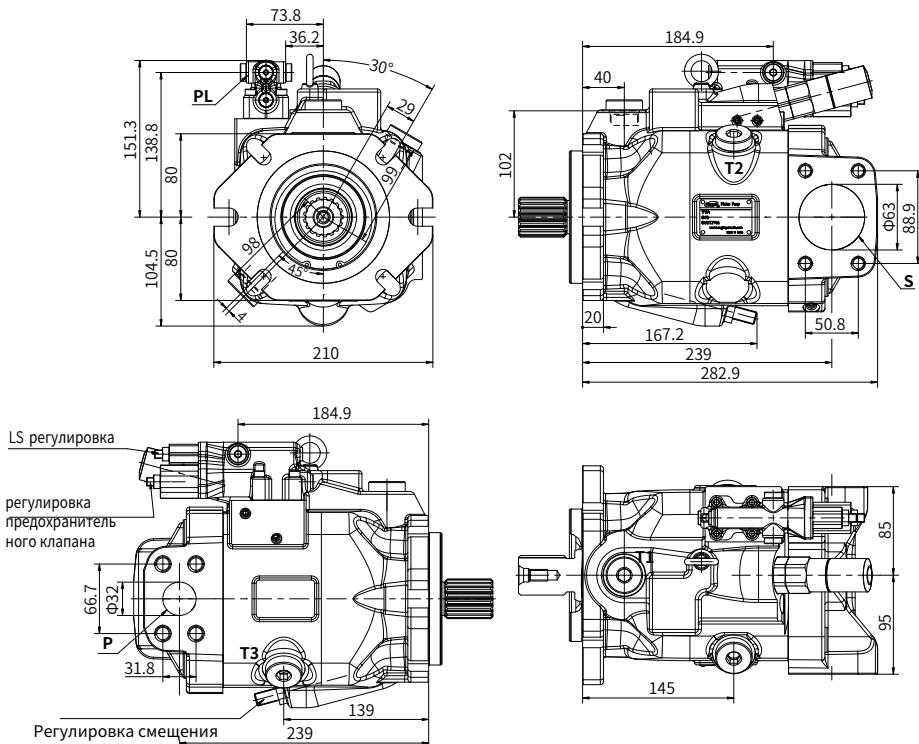


"K3" прямой вал

Габаритные размеры

HP5V105 габаритные размеры

HP5V105 с регулятором LS, ограничением по давлению, с регулировкой крутящего момента (Вращение по часовой)
При вращении против часовой поменять местами порты всасывания и слива.

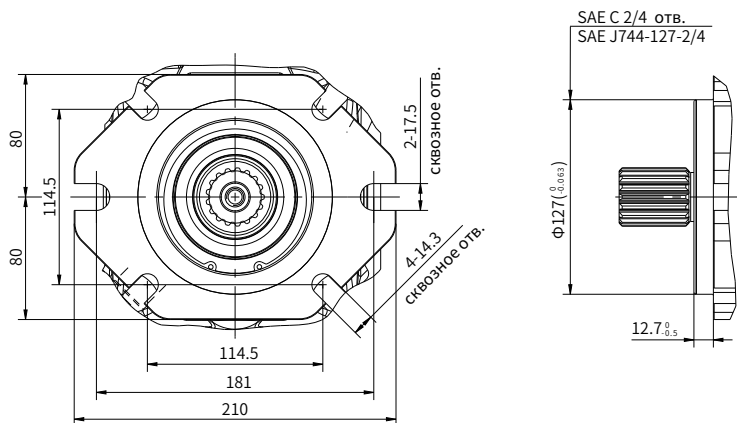


Описание портов

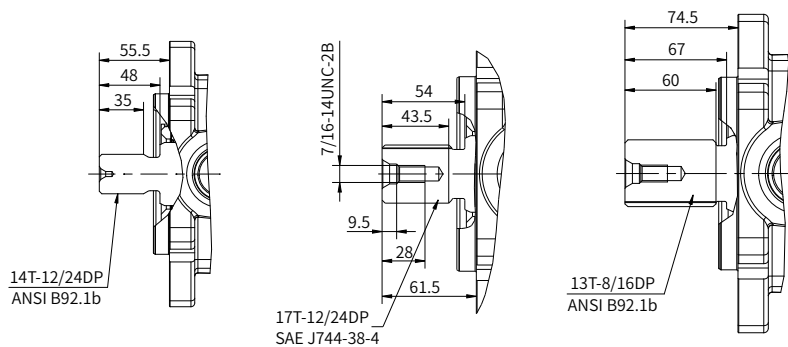
	Название	Присоединительные размеры			Момент затяжки(N·m)
P	Рабочий	1 1/4"SAE J518C code 62 (5000psi)	M (metric)	M14×2 (глуб. 19mm)	157
			S(UNC)	1/2-13UNC-2B (глуб. 22mm)	
S	Всасывания	2 1/2"SAE J518C code 61 (2500psi)	M (metric)	M12×1.75 (глуб. 17mm)	98
			S(UNC)	1/2-13UNC-2B (глуб. 22mm)	
T1	Слива	SAE J1926/1 (1 1/16-12UN-2B	глуб. 15mm)		167
PL	управление LS	SAE J1926/1 (7/16-20UNF-2B	глуб. 15mm)		12
T2, T3	порт для смазки	SAE J1926/1 (1 1/16-12UN-2B	глуб. 15mm)		167

Габаритные размеры

HP5V105 монтажный фланец



HP5V105 тип входного вала



"S3" шлицевой вал

"S4" шлицевой вал

"S5" шлицевой вал

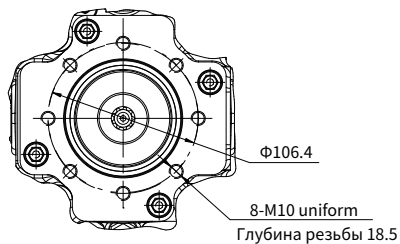
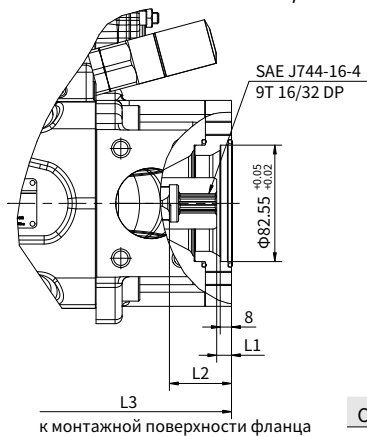
※Приоритет выбора шлицевого или прямого вала

Код вала	Size	S28	28	45	60	76	85	105
S1	SAE J744-22-4 13T 16/32DP	●	●					○
S2	SAE J744-25-4 15T 16/32DP			●	●	●	●	
S4	SAE J744-38-4 17T 12/24DP							●
S3	SAE J744-32-4 14T 12/24DP							●
S5	SAE J744-44-4 13T 8/16DP							○
K1	SAE J744-22-1 B6.35×28 прямой вал	●	●					
K3	SAE J744-32-1 B7.94×44 прямой вал					●	●	

Способы подключения точки отбора мощности

A1 Тип

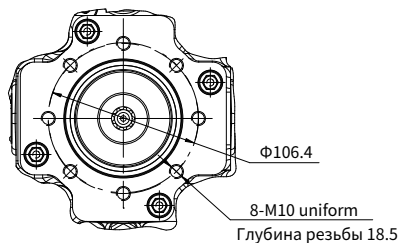
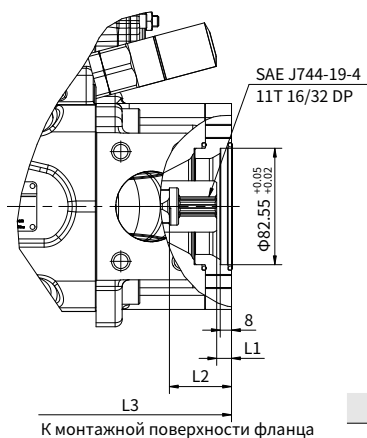
SAE A 82-2 + SAE J744-16-4 9T 16/32DP



Объем (см3/ об.)	28	45/60	76/85	105
L1	8	12	10.5	14.5
L2	34	37.5	44	44.5
L3	204	226	265	307

A2 Тип

SAE A 82-2 + SAE J744-19-4 11T 16/32DP

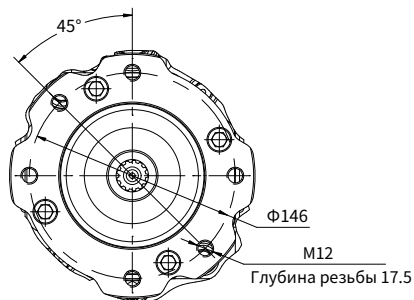
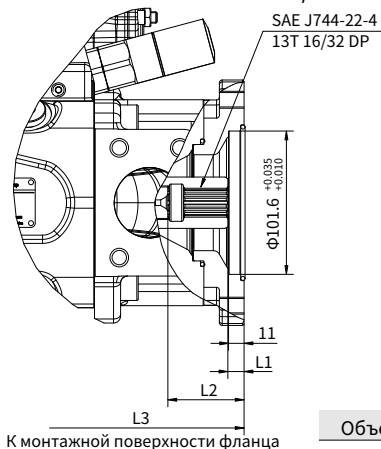


Объем (см3/ об.)	28	76/85	105
L1	8	10.5	14.5
L2	34	44	44.5
L3	204	265	307

Способы подключения точки отбора мощности

В1 Тип

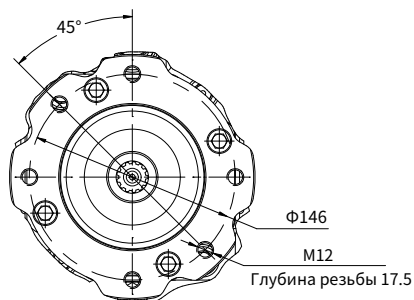
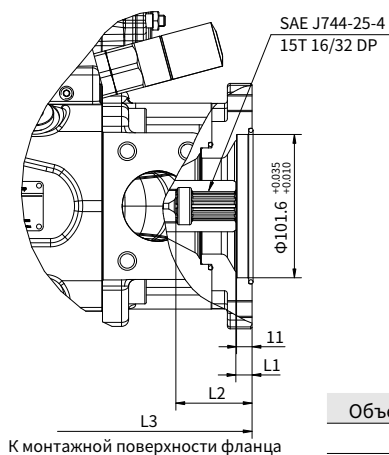
SAE B 101 -2 + SAE J744-22-4 13T 16/32DP



Объем (см3/ об.)	45/60	76/85	105
L1	11.2	11.5	11.5
L2	52.4	54	51
L3	250.5	275	314

В2 Тип

SAE B 101 -2 + SAE J744-25-4 15T 16/32DP

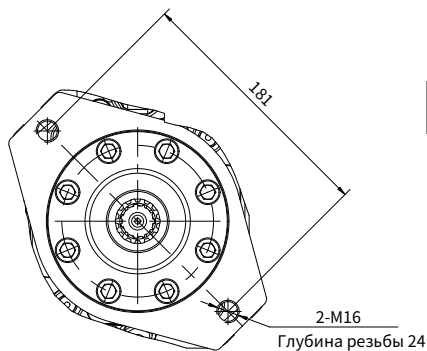
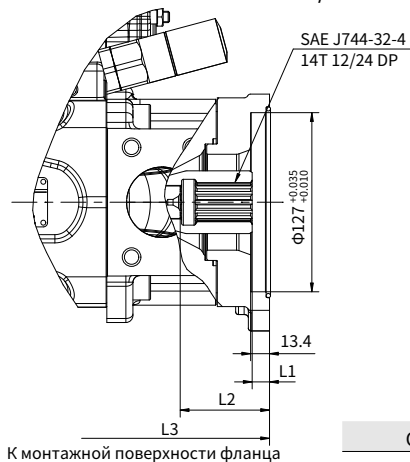


Объем (см3/ об.)	45/60	76/85	105
L1	11.2	11.5	11.5
L2	52.4	54	51
L3	250.5	275	314

Варианты подключения точки отбора мощности

C1 Тип

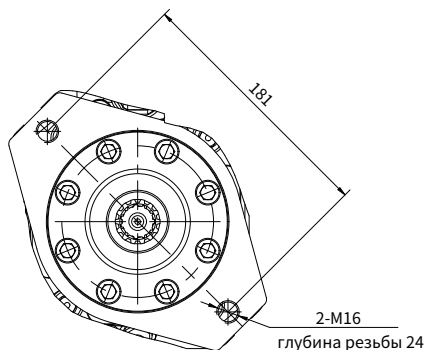
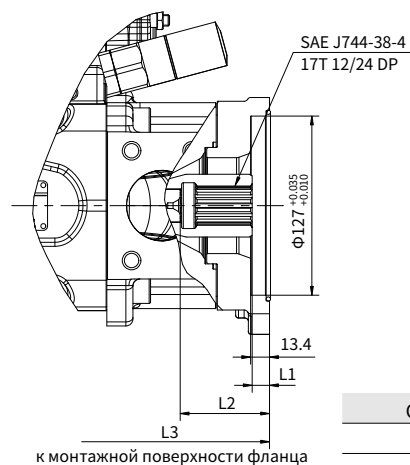
SAE C 127-2 + SAE J744-32-4 14T 12/24DP



Объем (см3/ об.)	76/85
L1	11.5
L2	62.5
L3	283.5

C2 Тип

SAE C 127-2 + SAE J744-38-4 17T 12/24DP

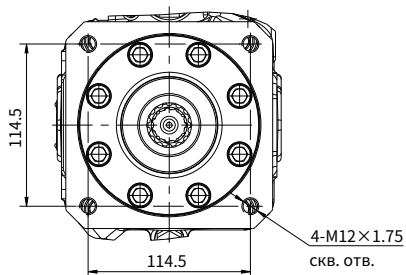
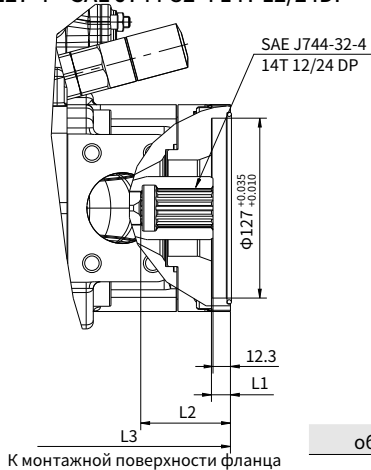


Объем (см3/ об.)	76/85
L1	11.5
L2	62.5
L3	283.5

Варианты подключения точки отбора мощности

C3 Тип

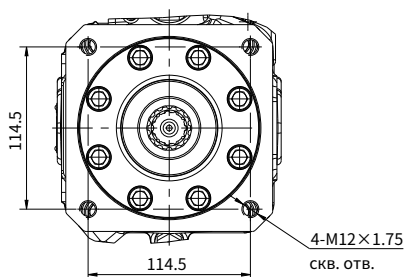
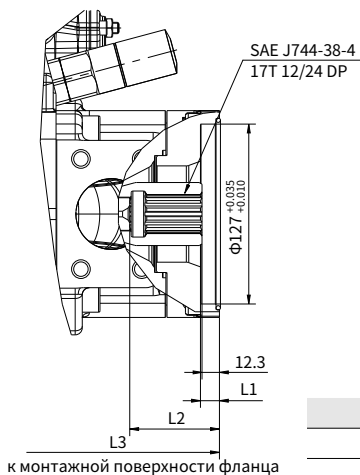
SAE C 127-4 + SAE J744-32-4 14T 12/24 DP



объем (см3/ об.)	76/85	105
L1	13.4	14
L2	63.3	59
L3	284.3	321.5

C4 Тип

SAE C 127-4 + SAE J744-38-4 17T 12/24 DP



Объем (см3/ об.)	76/85
L1	11.5
L2	62.5
L3	283.5



© This brochure can be reproduced, edited, reproduced or transmitted electronically without the authorization of Hengli Hydraulic Company. Due to the continuous development of the product, the information in this brochure is not specific to the specific conditions or applicability of the industry, thus, Hengli does not take any responsibility for any incomplete or inaccurate description.